

INFORMACJA

o zmianie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia oraz ogłoszenia o zamówieniu

Dotyczy: przetargu nieograniczonego na „Przebudowę drogi gminnej nr 350102W wraz z infrastrukturą towarzyszącą w miejscowościach: Małęczyn, Grzmucin, Wojsławice Kolonia, Wojsławice, Kolonia Kłonówek”.

Na podstawie art. 11 ust. 4, art. 38 ust. 4 oraz art. 38 ust. 4a pkt. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych zmienia się treść ogłoszenia o zamówieniu z dnia 13.01.2011r. oraz Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia z dnia 03.01.2011r. dotyczącą przetargu nieograniczonego na „Przebudowę drogi gminnej nr 350102W wraz z infrastrukturą towarzyszącą w miejscowościach: Małęczyn, Grzmucin, Wojsławice Kolonia, Wojsławice, Kolonia Kłonówek” w następującym zakresie:

Pkt. 3.1. otrzymuje następujące brzmienie:

Przedmiotem zamówienia jest **Przebudowa drogi gminnej nr 350102W wraz z infrastrukturą towarzyszącą w miejscowościach: Małęczyn, Grzmucin, Wojsławice Kolonia, Wojsławice, Kolonia Kłonówek**

CPV 45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg.

- długość odcinka 9787,50 mb, szerokość jezdni 5,00 m,
- zakres prac obejmuje:

I Roboty przygotowawcze

- Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.(obsługa geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza),
- Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 40-60 cm,
- Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 70-90 cm,
- Karczowanie krzaków i odrostów,
- Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału w miejsce wskazane przez inwestora,
- Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 60 cm,
- Przełożenie nawierzchni z kostki betonowej wysokości 6 cm na podsypce cem. - piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem,

II Roboty ziemne

- Zdjęcie warstwy humusu z poboczy i rowów gr. 10 cm transp. urobku poza teren budowy,
- Zdjęcie warstwy humusu z poboczy gr. 5 cm transp. urobku poza teren budowy,
- Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi z wbudowaniem ziemi w pobocze lub rozrzucenie poza rowem,

- Podczyszczenie rowów przydrożnych przy grubości namułu do 30 cm z odwozem ziemi poza teren budowy,
- Koryta gł 45 cm wykonywane na poszerzeniach z wbudowaniem ziemi w pobocze lub z transp. urobku poza teren budowy,

III Podbudowa

- Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod poszerzenia, chodniki, zjazdy,
- Warstwy odsączające wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr.20 cm pod konstrukcje poszerzenia jezdni,
- Dolna warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/63 mieszanka optymalna, stabilizowanego mechanicznie grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm -poszerzenia i zjazdy na drogi boczne,
- Wykonanie warstwy wyrównawczej z mieszanek mineralno-asfaltowych AC16 W 50/70, grubość warstwy wyrównawczej po zagęszczeniu 4 cm, - poszerzenia i zjazdy na drogi boczne,
- Skropienie podbudowy z kruszywa bitumem w ilości 0.5-0.7 kg/m²,

IV Nawierzchnia

- Oczyszczenie i skropienie starej nawierzchni bitumem w ilości 0.5-0.7 kg/m²,
- Mechaniczne wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno - asfaltową AC16W 50/70 mm w ilości min 100 kg/m² (min 4cm),
- Wykonanie wiązania międzywarstwowego poprzez skropienie warstwy wyrównawczej i podbudowy z betonu asfaltowego(zjazdy) bitumem w ilości 0.1-0.3 kg/m²,
- Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych AC11 S 50/70, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm,
- Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego 0/31.5 , gr. 10 cm ,

V Odwodnienie

- Przepusty rurowe D=80 cm - ławy fundamentowe żwirowe,
- Ścianki czołowe prefabrykowane dla przepustów z rur o średnicy 80 cm,
- Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe lub PEHD o średnicy 80 cm,
- Zakończenie kołnierzone dla przepustów z rur o średnicy 50 cm,
- Regulacja wysokościowa zasuw i studzienek wodociągowych,

VI Remont nawierzchni na moście

- Rozbiórka elementów betonowych zbrojonych z wywozem i utylizacją,
- Rozebranie poręczy ochronnych,
- Rozebranie nawierzchni asfaltowej w strefie chodnika,
- Rozebranie izolacji z płyty mostu,
- Zbrojenie betonu stalą klasy A-II lub BSt-500s w strefie chodników,
- Obsadzenie kotew w betonie za pomocą żywic,
- Beton konstrukcyjny B-30 w deskowaniu,
- Izolacja z papy termozgrzewalnej gr. 1cm,
- Naprawa ubytków betonu zaprawą typ PCC grubości 2.0 cm,
- Zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni betonu powłoką hydrofobową – elastyczną,
- Uszczelnienie styków betonu belki podporęczowej z nawierzchnią Laterbitem Bg 2x4 cm,
- Przykrycie szczeliny dylatacyjnej na styku płyty pomostu ze skrzydełkami,

- Cienkowarstwowa nawierzchnia z żywic epoksydowych gr. 4 mm,
- Barieroporęcz podatna bezprzekładkowa typu I 1100 mm,

VII Organizacja ruchu

- Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 50 mm,
- Pionowe znaki drogowe średnie folia typ II znaki A,B,D,T,
- Pionowe znaki drogowe E-17, E-18,
- Demontaż znaków drogowych,
- Bariery ochronne stalowe jednostronne SP-4.

Powyższa zmiana dotyczy również ogłoszenia o zamówieniu.